



## JAHRESBERICHT 2020



### 1. Einsatzgebiet

Das Einsatzgebiet (Pflichtrayon) des Seerettungsdienstes ist das Seegebiet der Vertragsgemeinden (Stäfa, Männedorf bis Ende 2020, Richterswil und Wädenswil) und erstreckt sich von der Grenze Uetikon a.S. / Horgen bis Grenze Hombrechtikon / Wollerau. Seeabwärts grenzt es an die Einsatzgebiete der Seerettungsdienste Horgen und Meilen. Seeaufwärts an diejenigen der Seerettungsdienste Pfäffikon SZ und Rapperswil SG. Die Fläche des Einsatzgebietes beträgt ca. 28 km<sup>2</sup>. Bei Notwendigkeit kann das Einsatzgebiet auch über diese Grenzen hinaus ausgedehnt werden.



### 2. Einsatzbereitschaft

Der Seerettungsdienst wird das ganze Jahr hindurch während 24 Stunden am Tag gewährleistet. In den Monaten von Anfang April bis Ende Oktober wird an den Wochenenden und an Feiertagen ein Pikettdienst mit drei Personen gewährleistet. Aufgeboten wird der Seerettungsdienst normalerweise über die Einsatzleitzentrale von Schutz und Rettung Zürich (118 / 144) oder über die Seepolizei der Kantonspolizei Zürich (117 / 044 722 58 00).

### 3. Leistungsauftrag

Gestützt auf:

- das Bundesgesetz über die Binnenschifffahrt vom 03. Oktober 1975,
- die Verordnung über die Schifffahrt auf schweizerischen Gewässern (Binnenschifffahrtsverordnung) vom 08. November 1978,
- § 2 des Einführungsgesetzes zum Bundesgesetz über die Binnenschifffahrt vom 02. September 1979,
- die Artikel 19 - 30 der Interkantonalen Vereinbarung über die Schifffahrt auf dem Zürichsee und dem Walensee vom 04. Oktober 1979,

- die §§ 14 - 20 der Verordnung über die Schifffahrt auf zürcherischen Gewässern vom 07. Mai 1980,
- § 11 des Gesetzes über die Besteuerung von Schiffen vom 01. Dezember 1996,
- dem Vertrag zwischen den politischen Gemeinden Stäfa, Männedorf, Richterswil und Wädenswil vom 17. August 1992
- das Reglement Seerettungsdienst Wädenswil vom 01. Juli 2017

Betreiben die Vertragsgemeinden Stäfa, Männedorf, Richterswil und Wädenswil am See einen gemeinsamen Seerettungsdienst.

Der Seerettungsdienst:

- überwacht den Pflichttrayon bei Sturmwarnung und Seegfröni,
- leistet in Seenot geratenen Personen sowie bei Unfällen auf dem See Hilfe,
- alarmiert unverzüglich die Polizei bei Personen-, Umwelt- und grösseren Sachschäden,
- leitet Rettungsaktionen bis zum Eintreffen der Polizei und unterstützt diese bei Einsätzen, Suchaktionen sowie der Überwachung des Schiffsverkehrs in den Uferzonen und bei der Durchsetzung der Gewässerschutz-Vorschriften,
- führt die Bergung von Schiffen und deren Ausrüstung sowie von anderen Gegenständen durch,
- verfügt bei Rettungseinsätzen, im Rahmen der geltenden Vorschriften zur Wahrung der Sicherheit, über die Weisungsbefugnis gegenüber den Seebenützern und Drittpersonen,
- kann zur Überwachung und Begleitung von Veranstaltungen am, auf und im Wasser aufgeboden werden,
- kann im Auftrag der Vertragsgemeinden weitere Aufgaben ausführen.

#### 4. Einsatzmittel



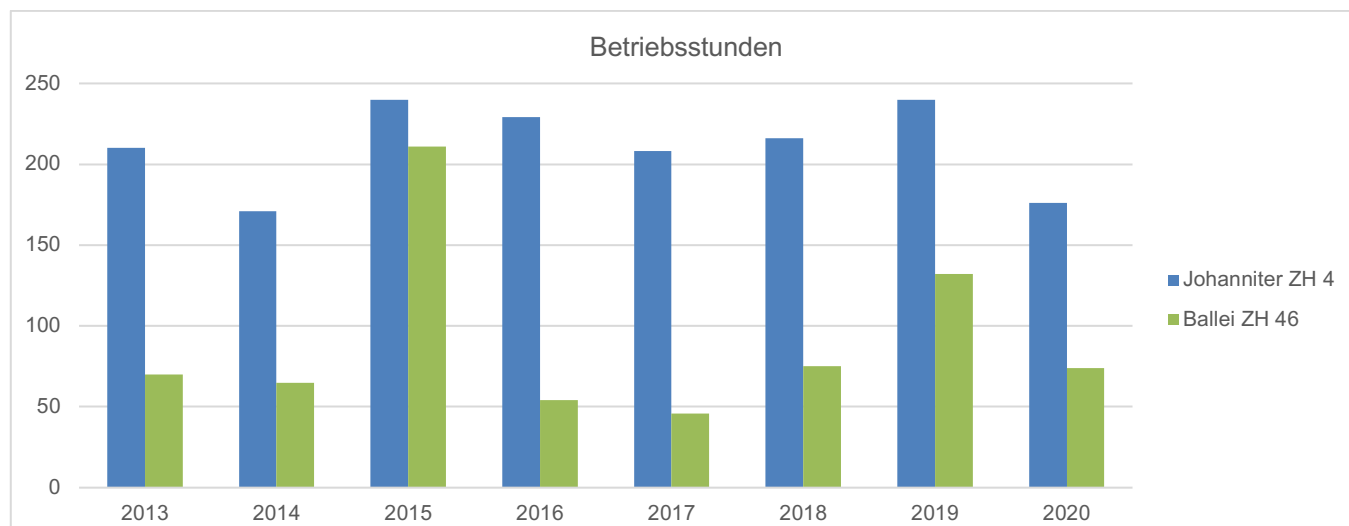
Johanniter IV (ZH 4)

Rufname: Wädenswil 1  
Targa 32 (Professional)  
Länge: 10.78, Breite: 3.37  
Gewicht: ca. 7'000 kg  
Leistung: 2 x 330 PS



Ballei (ZH 46)

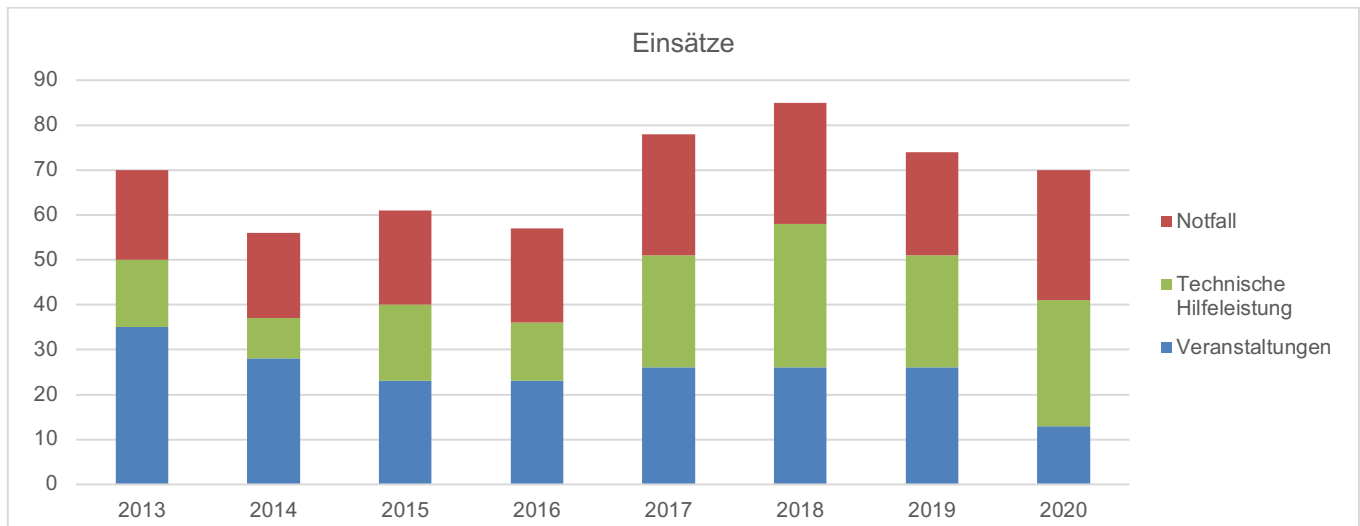
Rufname: Wädenswil 2  
Hasler Rescue  
Länge: 7.70, Breite: 2.40  
Gewicht: ca. 1'300 kg  
Leistung: 150 PS



#### 5. Einsätze

01	04.02.2020	Bergung Segelschiff	Notfall	Männedorf
02	07.02.2020	Segelschiff TCS	Notfall	Wädenswil
03	15.02.2020	Bergung Schwemmholz	Technische Hilfeleistung	Richterswil
04	04.04.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
05	10.04.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Stäfa
06	12.04.2020	Bergung Segelschiff	Notfall	Richterswil
07	19.04.2020	Corona Kontrollfahrt Seeuferweg	Veranstaltung	Einsatzgebiet
08	26.04.2020	Corona Kontrollfahrt Seeuferweg	Veranstaltung	Einsatzgebiet
09	03.05.2020	Corona Kontrollfahrt Seeuferweg	Veranstaltung	Einsatzgebiet
10	17.05.2020	Bergung Motorboot	Technische Hilfeleistung	Wädenswil

11	23.05.2020	Bergung Kite-Surfer	Notfall	Stäfa
12	23.05.2020	Bergung Segelschiff	Notfall	Männedorf
13	29.05.2020	Bergung Segelschiff	Notfall	Wädenswil
14	31.05.2020	Bergung Schwemmholz	Technische Hilfeleistung	Einsatzgebiet
15	31.05.2020	Bergung Motorboot	Notfall	Wädenswil
16	01.06.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Männedorf
17	01.06.2020	Personensuche	Notfall	Männedorf
18	01.06.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
19	01.06.2019	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
20	02.06.2020	Bergung Segelschiff	Notfall	Wädenswil
21	03.06.2020	Bergung Segelschiff	Notfall	Wädenswil
22	06.06.2020	Bergung Motorboot	Notfall	Männedorf
23	06.06.2020	Bergung Motorboot	Notfall	Wädenswil
24	07.06.2020	Bergung Kajak	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
25	12.06.2020	Motorboot Brand	Notfall	Stäfa
26	13.06.2020	Bergung Segelschiff	Technische Hilfeleistung	Einsatzgebiet
27	13.06.2020	Bergung Segelschiff	Technische Hilfeleistung	Einsatzgebiet
28	26.06.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
29	27.06.2020	Personensuche	Notfall	Stäfa
30	29.06.2020	Bergung SUP	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
31	29.06.2020	Behördenfahrt	Veranstaltung	Richterswil
32	01.07.2020	Bergung Motorschiff	Notfall	Wädenswil
33	01.07.2020	Bergung Motorschiff	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
34	04.07.2020	Bergung Segelschiff	Notfall	Männedorf
35	05.07.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
36	05.07.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Richterswil
37	06.07.2020	Bergung Segelschiff	Notfall	Richterswil
38	08.07.2020	Motorboot TCS	Notfall	Richterswil
39	10.07.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
40	13.07.2020	Motorboot TCS	Notfall	Wädenswil
41	13.07.2020	Bergung Segelschiff	Notfall	Rapperswil
42	14.07.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
43	25.07.2020	Bergung Schwemmholz	Technische Hilfeleistung	Stäfa
44	26.07.2020	Wespenstich auf Segelschiff	Notfall	Männedorf
45	26.07.2020	Tretboote Bergen	Notfall	Richterswil
46	01.08.2020	Feuerwerk überwachen	Veranstaltung	Stäfa
47	01.08.2020	Bergung Motorboot	Technische Hilfeleistung	Stäfa
48	02.08.2020	Bergung Motorboot	Technische Hilfeleistung	Männedorf
49	07.08.2020	Behördenfahrt	Veranstaltung	Ufenau
50	09.08.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Männedorf
51	10.08.2020	Behördenfahrt	Veranstaltung	Wädenswil
52	13.08.2020	Autobrand	Notfall	Wädenswil
53	15.08.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Stäfa
54	16.08.2020	Leblose Person	Notfall	Richterswil
55	20.08.2020	Seetraversierung	Veranstaltung	Wädenswil
56	21.08.2020	Behördenfahrt	Veranstaltung	Zürich
57	21.08.2020	Motorboot TCS	Notfall	Wädenswil
58	24.08.2020	Motorboot TCS	Technische Hilfeleistung	Stäfa
59	26.08.2020	Personensuche	Notfall	Stäfa
60	01.09.2020	Bergung Segelschiff	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
61	03.09.2020	Bergung Segelschiff	Notfall	Wädenswil
62	04.09.2020	Bergung Heissluftballon	Technische Hilfeleistung	Einsatzgebiet
63	05.09.2020	Behördenfahrt	Veranstaltung	Richterswil
64	12.09.2020	Hauptübung SRD Horgen	Veranstaltung	Horgen
65	19.09.2020	Flosse SLRG	Technische Hilfeleistung	Stäfa
66	25.09.2020	Behördenfahrt	Veranstaltung	Richterswil
67	26.09.2020	Bergung Kite-Surfer	Notfall	Stäfa
68	26.09.2020	Bergung Kite-Surfer	Notfall	Stäfa
69	25.10.2020	Bergung Motorboot	Technische Hilfeleistung	Wädenswil
70	07.11.2020	Behördenfahrt	Veranstaltung	Wädenswil



## 6. Übungen

01	21.01.2020	Jahressitzung	Wädenswil
02	18.02.2020	Rettungsschwimmen (SLRG Pool Plus WK)	Hallenbad Wädenswil
03	25.02.2020	Rettungsschwimmen (SLRG Pool Plus WK)	Hallenbad Wädenswil
04	28.04.2020	1. Übung (Homeschooling Theorie)	Wädenswil
05	25.05.2020	2. Übung (Seemannschaft / Motorboot / Schleppen)	Wädenswil
06	30.06.2020	3. Übung (Motorboot / Motorenlehre -> Faul AG)	Horgen
07	25.08.2020	4. Übung (Bergen / Nothilfe)	Wädenswil
08	29.08.2020	Alarmübung (Fähre AG)	Horgen
09	18.09.2020	5. Hauptübung (Teambildung)	Richterswil

## 7. Rückblick

### Ausbildung / Übungen

Aufgrund der Pandemie war das Planen und Durchführen der Übungen im Berichtsjahr eine grosse Herausforderung. Von den geplanten sechs Schwimmtrainings konnten gerade mal zwei durchgeführt werden. Danach schloss das Hallenbad Wädenswil für längere Zeit und die restlichen Schwimmen mussten abgesagt werden. Der Lockdown verhinderte weiter, dass die Mannschaft sich zur ersten Übung Ende April im Bootshaus treffen konnte. So wurde kurzerhand eine Übung zuhause an den Computern organisiert, bei welcher viel Theorie vermittelt wurde. Die Übung von Ende Mai fand an vier aufeinanderfolgenden Abenden in Kleingruppen mit maximal fünf Personen statt. Die ganze Mannschaft konnte sich dann erst wieder im Juni bei der Firma Faul AG treffen. Das Jahres-Thema Motorboote konnte dort mit fachkundiger Hilfe bis ins letzte Detail besprochen werden. Aufgrund einiger Erkenntnisse aus einem Einsatz vom August, wurde an der vierten Übung in erster Linie das Bergen einer Person und die anschliessende Versorgung (1. Hilfemassnahmen) geübt. Mit den Seerettungsdiensten Horgen und Meilen durften wir anlässlich einer Alarmübung am 29.08.2020 eine Fähre sichern und abschleppen. Dabei wurden im Verbund diverse Manöver geübt, die viel an Koordination unter den Seerettungsdiensten abverlangte. Die Liste der Gäste an der Hauptübung vom 18.09.2020 war aus bekannten Gründen sehr klein. Die Mannschaft wurde auf der Insel Schönenwird in kleinen Wettkämpfen gefordert. Dabei stand das Thema Teambildung im Zentrum. Nicht unerwähnt möchte ich den Einsatz von Daniel Möckli (KAPO), notabene ein Gast, stehen lassen. Kurzerhand wurde er auf Eigeninitiative in eine Gruppe integriert und absolvierte alle Posten tadellos und mit vollem Körpereinsatz...

### Mittel

Viele Einsatzmittel wurden im 2020 revidiert und wieder auf Vordermann gebracht. Darunter sind zum Beispiel die Rettungswesten, die Feuerlöscher und die Motorspritze. Neu verfügt der Johanniter IV über eine indirekte Beleuchtung der Decksfläche, was das Arbeiten in der Nacht erheblich erleichtert.

## Spezielle Einsätze

Am 29.05.2020 geriet ein Hobie Cat vor Wädenswil bei konstanter Biesenlage in Notlage und kenterte. Die Kräfte der Besatzung reichten nicht mehr aus, um das Schiff selber wieder aufstellen zu können. Die ausgerückte Mannschaft konnte schnell helfen und die Crew war danach in der Lage danach weiter segeln. Nur gerade vier Tage später kenterte der gleich Hobie Cat mit der gleichen Besatzung erneut vor der Halbinsel Au. Die Pikettmannschaft stellte das Schiff erneut erfolgreich auf. Der durch den Obmann kontaktierte Eigner wusste nicht, dass sein Schiff auf dem See unterwegs war. Die Besatzung war ihm jedoch bekannt und er wollte sich dem Fall annehmen.

Am 13.08.2020 geriet auf dem Seeweg in Wädenswil (höhe Parkplatz Weinrebe), aus noch ungeklärten Gründen, ein Fahrzeug in Brand. Die mit beiden Schiffen ausgerückte Mannschaft, unterstützte die Löscharbeiten der Feuerwehr Wädenswil Seeseitig und erstellte eine Sperre im See, um das Löschwasser auffangen zu können. Die noch im Fahrzeug verbliebene Person, verstarb noch auf der Unfallstelle. Weitere Informationen zu diesem Einsatz sind auf unserer Internetseite verfügbar.

Nur gerade drei Tage nach diesem Einsatz, wurde die Pikettmannschaft am 16.08.2020 zu einer leblosen Person in der Richterswiler-Bucht aufgeboten. Die Person wurde durch uns sehr schnell aus dem Wasser geborgen und an Land gebracht. Trotz der sofortigen Reanimation durch den Seerettungsdienst und den Rettungsdienst des Seesitals verstarb die Person noch vor Ort.

## Diverses

Auch für eine Milizorganisation wie den Seerettungsdienst ist die Coronapandemie absolutes Neuland. So musste zum Beispiel ein Pandemieplan erstellt werden und die Pikett-Fahrten neu organisiert werden. Es brauchte, während dem Berichtsjahr viel Fantasie und Ideen, damit die Mannschaft fachlich und auch sozial zusammengehalten werden konnte.

## 8. Personelles

### Eintritte

Anfang Jahr wurde Dominic Keller in das Probejahr aufgenommen. Aufgrund privater Veränderungen wird er uns aber bereits Ende 2020 wieder verlassen. Das Probejahr von Florian Kappeler und Lucien Spielmann haben wir aufgrund der Pandemie bis Ende 2020 verlängert und sie wurden nun definitiv in die Mannschaft aufgenommen.

### Austritte

Auf Ende Jahr hat uns Rolf Frischknecht (13 Dienstjahre) aufgrund seines Alters verlassen. Wir wünschen ihm nur das Beste und danken für die geleistete Arbeit.

### Mannschaft (per 01.01.2021)

01	Alig	Urban	(Eintritt 01.01.2002)	Obmann
02	Anderegg	Pilippe	(Eintritt 01.07.2014)	-
03	Birch	Tehya	(Eintritt 01.01.2019)	-
04	Bürgler	Roman	(Eintritt 01.01.2018)	-
05	Eugster	Sven	(Eintritt 01.07.2018)	-
06	Franci	Gabriel	(Eintritt 01.01.2021)	Probejahr
07	Greter	Aurel	(Eintritt 01.01.2018)	Übungen
08	Guggisberg	Beat	(Eintritt 01.05.2008)	Fahrlehrer / Kleider
09	Kälin	Roger	(Eintritt 01.01.2014)	Schwimmen / Sanität
10	Kappeler	Florian	(Eintritt 01.07.2019)	-
11	Kistler	André	(Eintritt 01.01.2009)	Obmann Stv. / Kasse
12	Klemm	Luzius	(Eintritt 01.02.2004)	-
13	Reinle	Lorenz	(Eintritt 01.01.2013)	Funkwart / Ballei
14	Schlegel	Michael	(Eintritt 01.07.2016)	-
15	Siri	Christian	(Eintritt 01.07.2012)	Johanniter
16	Spielmann	Lucien	(Eintritt 01.07.2019)	-
17	Stalder	Martin	(Eintritt 01.04.2011)	Bootshaus
18	Steinmann	Daniel	(Eintritt 01.01.2017)	Getränkewart
19	Sträuli	Yanick	(Eintritt 01.01.2018)	-
20	Stucki	Mike	(Eintritt 01.07.2018)	-
21	Wismer	Fabian	(Eintritt 01.01.2021)	Probejahr

Durchschnittsalter:	35.9 Jahre	Durchschnittliches Dienstalter:	6.1 Jahre
Jüngster / Ältester	20.8 / 52.1 Jahre	Dienstfahrung total	128.1 Jahre

## 9. Ausblick

### Leitung

Nach zwei Legislaturen (8 Jahren) gibt Luzius Klemm das Amt als Obmann ordnungsgemäss in neue Hände. Ab dem 01.01.2021 wird Urban Alig, der frühere Obmann Stv., die Leitung des Seerettungsdienstes Wädenswil übernehmen. Ihm zur Seite wird André Kistler das Amt des Obmann Stv. ausüben. Beide verfügen über mehrjährige Erfahrung im Seerettungsdienst und wurden durch die Mannschaft nominiert. Der Stadtrat von Wädenswil hat die Wahl anschliessend noch bestätigt.

### Einsatzgebiet

Wie bereits kommuniziert ist die Gemeinde Männedorf per 31.12.2020 aus dem Verbund des Seerettungsdienstes Wädenswil ausgetreten. Somit wird sich ab dem 01.01.2021 der Seerettungsdienst Meilen um unser ehemals kleinstes Gemeindegebiet kümmern. Nach über 28 Jahren wird nun die Trennung doch Wirklichkeit und wir wünschen dem Fischotter alles Gute für die Zukunft...

Für die Gemeinden Stäfa, Richterswil und Wädenswil sieht die Zukunft erfolgversprechend aus. Die Mannschaft ist gut ausgebildet und top motiviert, das Material ist auf dem neusten Stand und die Kosten werden trotz des Ausstieges von Männedorf, nicht markant ansteigen.

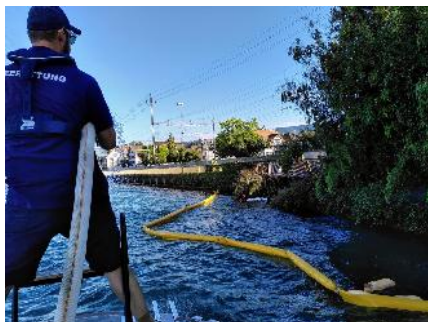
### Material

Grosse Anschaffungen sind für das Jahr 2021 nicht geplant. Wir werden im Bereich der Einrichtung im Bootshaus einige Erneuerungen vornehmen. Dazu gehören neue Tische und Maschinen für die Werkstatt (Reparaturen). Für den Ballei ist auch eine Bordbeleuchtung geplant und die Suchscheinwerfer vom Johanniter werden durch neuste LED-Technik ersetzt.

### Ausbildung

Leider konnte im 2020 der erste interkantonale Einsatzleiterkurs nicht stattfinden und wird nun in das 2021 verschoben. Das zentrale Thema ist die Bewältigung von Grossereignissen, wo wir auf sehr fachkundige Referenten zurückgreifen können. Von uns werden drei, max. vier Personen teilnehmen können. Organisiert wird dieser Kurs vom Seerettungsdienst Wädenswil.

## 10. Impressionen



## 11. Dank

Sämtliche Einsätze und Dienstleistungen wurden kompetent, fachmännisch und zur vollen Zufriedenheit der Hilfesuchenden ausgeführt. Dies war und ist nur möglich dank der guten Ausrüstung, gut ausgebildeten Seerettern und mit deren Erfahrung. Als Obmann und Obmann Stv. sind wir mit der Mannschaft und den erreichten Zielen sehr zufrieden.

Wir danken allen unseren Seeretterkameraden und ihren Familien für den geleisteten, harten und unermüdlichen Einsatz und hoffen weiterhin auf viele kameradschaftliche Begegnungen. Für uns ist es die grösste Genugtuung, dass alle Seeretterinnen und Seeretter von den Übungen, Piketts und den Einsätzen unverletzt und gesund zurückgekehrt sind.

Dieser Jahresbericht wird der Letzte sein, den ich als Obmann versenden werde. Ordnungsgemäss gebe ich nach acht Jahren das Steuer an meinen Nachfolger und jetzigen Obmann Stv. Urban Alig weiter. Ich schaue auf acht wunderschöne, teilweise anstrengende aber immer sehr zufriedenstellende Jahre zurück. In bester Erinnerung bleibt mir die Beschaffung des Johanniter IV und die immer unfallfreie geliebene Mannschaft. Weiter bin ich unheimlich stolz, dass ich nach acht Jahren eine gleich gute Mannschaft meinem Nachfolger übergeben kann, wie ich sie von meinem Vorgänger übernommen habe. Ich bin fest davon überzeugt, dass der neue Obmann die Arbeit ebenso erfolgreich und mit gleich viel Herzblut weiterführen wird. Alle dem Seerettungsdienst Wädenswil nachstehenden Personen, werden ihn dabei sicher gleichermassen unterstützen, wie sie es bei mir gemacht haben. Mir bleibt somit nur noch Danke zu sagen und freue mich auf ein Wiedersehen auf, im oder am See.

Ein besonderer Dank geht auch an:

- unserer vorgesetzten Behörde, dem Stadtrat Jonas Erni und den Verwaltungsmitarbeiter Sebastian Epp und Britta Häberling, für das Vertrauen und das Verständnis für die Anliegen und Wünsche des Seerettungsdienstes
- unsere Vertragsgemeinden Stäfa, Männedorf und Richterswil
- die kantonale Seepolizei Oberrieden und der städtischen Wasserschutzpolizei Zürich, diese Zusammenarbeit bedeutet für uns echtes Teamwork
- die Feuerwehr und die Stadtpolizei Wädenswil
- allen benachbarten Seerettungsdiensten für das seemännische, kameradschaftliche und hilfreiche Einvernehmen

Seerettungsdienst Wädenswil



Der Obmann  
Luzius Klemm



Der Obmann Stv.  
Urban Alig

Verteiler:

- Gemeindebehörden vom Stäfa, Männedorf, Richterswil und Wädenswil
- Kantonale Seepolizei Oberrieden, Städtische Wasserschutzpolizei Zürich, umliegende Seerettungsdienste
- Veteranen SRD Wädenswil
- Alle Mannschaftsmitglieder des SRD Wädenswil
- Homepage SRD Wädenswil